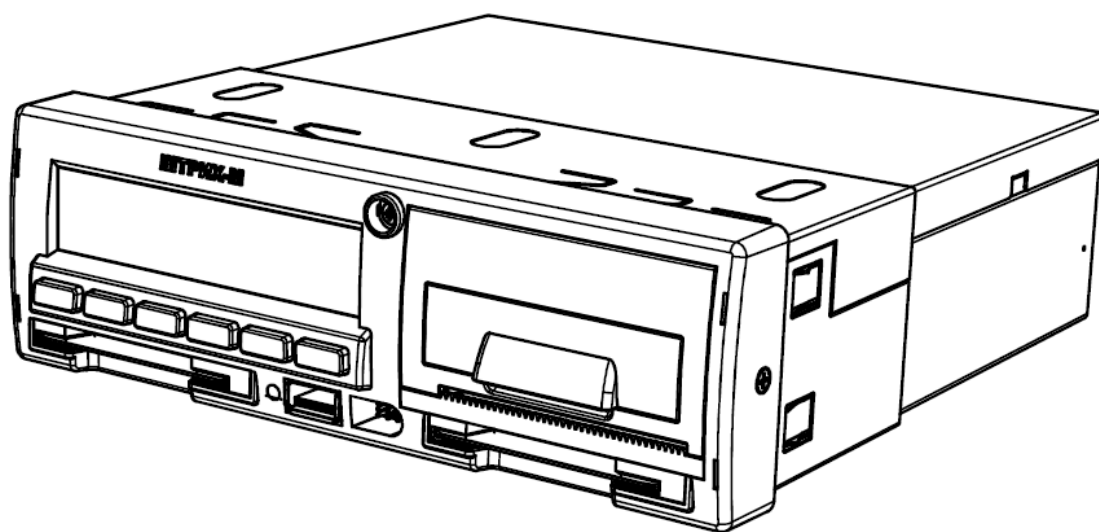




**Контрольное устройство
(Цифровой Тахограф)
ШТРИХ-ТахоRUS
исп.01-19**



SM10042.25.00ПС

Паспорт —————



MT22
ExnA ICT4GcX

**Право тиражирования
программных
средств и документации
принадлежит
ЗАО «ШТРИХ-М»**

Версия документации: 1.0
Номер сборки: 1
Дата сборки: 24.01.13

Содержание

Список использованных сокращений	4
1. Общие указания	4
3. Основные технические данные контрольного устройства	5
4. Комплектность	5
5. Варианты исполнения контрольного устройства	6
6. Маркировка и пломбирование.....	6
8. Правила хранения и транспортировки	8
9. Утилизация.....	8
10. Гарантии изготовителя.....	8
11. Учет технического обслуживания и проверок исправности КУ.....	9
12. Вывод из эксплуатации.....	10
Акт ввода КУ «Штрих-ТахоRUS» в эксплуатацию.....	13
Приложение 1. Указания по проведению пусконаладочных работ	15
Приложение 2. Адреса сервисных центров (мастерских).....	15

Список использованных сокращений

КУ	Контрольное устройство
ТО	Техническое обслуживание
ОТК	Отдел технического контроля
СЦ	Сервисный центр (мастерская)

1. Общие указания

1.1. Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием - изготовителем основные параметры и технические характеристики контрольного устройства (цифрового тахографа) «ШТРИХ - ТахоRUS» (в дальнейшем КУ).

1.2. Перед вводом КУ в эксплуатацию, необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации SM10042.26.00РЭ и настоящим паспортом.

1.3. Лица, осуществляющие техническое обслуживание КУ, должны иметь удостоверение на право технического обслуживания КУ.

1.4. Паспорт должен постоянно находиться с КУ.

1.5. Все записи в паспорте производятся только чернилами, отчетливо и аккуратно. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются.

1.6. При вводе КУ в эксплуатацию заполняется корешок отрывного талона Акта о вводе КУ в эксплуатацию.

1.7. Ввод КУ в эксплуатацию, ТО и ремонт производят специалисты СЦ, которым предоставлено право на проведение работ с данным КУ.

1.8. При вводе КУ в эксплуатацию специалист мастерской производит:

- проверку работоспособности КУ;
- пломбирование (в случае вскрытия пломбы предприятия-изготовителя).
- калибровку с последующим креплением установочной таблички
- калибровочная табличка должна быть размещена таким образом, чтобы она была доступна осмотру и читабельна в любое время в течение своего срока действия (2 года);
- новая калибровочная табличка наклеивается на место старой.

ВНИМАНИЕ !!! Во избежание выхода из строя КУ (тахографа) ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать любое электрооборудование при отключенной массе.

2. Общие сведения об изделии

2.1. Контрольное устройство предназначено для контроля режимов труда и отдыха водителей, в том числе: регистрации скорости движения, пройденного пути, времени управления транспортным средством, времени нахождения на рабочем месте, времени перерывов в работе и отдыха водителей, времени других работ

В зависимости от исполнения контрольное устройство выполняет следующие функции:

- Контроль за режимами труда и отдыха водителей;
- Накопление и хранение данных за 366 дней;
- Индикация и сохранение в памяти устройства скорости, пробега ТС, режимов работы водителей;
- Пределы регистрации скорости 0-250 км/ч;

- Часы реального времени с погрешностью не более $\pm 0,05$ сек/сутки (в исполнении без приёмника ГЛОНАСС/GPS - не более ± 2 сек/сутки);
 - Встроенная самодиагностика установленных компонентов;
 - Получение информации о скорости со следующих устройств:
 - а) с датчика скорости, имеющего криптографическую защиту информации;
 - б) со штатного датчика скорости транспортного средства;
 - в) с приёмника ГЛОНАСС/ GPS;
 - г) с датчиков системы ABS автомобиля;
 - д) с акселерометра.
 - Распечатка всех отчетов (либо вывод на дисплей) по требованию согласно ЕСТР.,
 - Возможность удаленного мониторинга работы автомобиля и КУ,
 - Контроль и регистрация за отключением КУ от бортовой сети автомобиля,
 - Возможность получения информации по CAN интерфейсу,
 - Возможность мониторинга местоположения транспортного средства,
 - Передача информации о местоположении транспортного средства в режиме реального времени через GPRS / GSM - модем,
 - Передача данных с контрольного устройства по радиоканалу ближнего радиуса действия.
- 2.2. Предприятия-изготовители контрольного устройства «ШТРИХ - ТахоRUS»: ЗАО «Штрих-М», ООО «НТЦ «Измеритель», 115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.19, стр. 4.
Телефоны: +7 (495) 787-6090 (доб. 372, 349, 120, 551). Факс: +7 (495) 787-6099.

3. Основные технические данные контрольного устройства

Наименование параметра	Значение параметра
Напряжение питания, В	8 - 35
Потребляемый ток	не более 100 мА (в режиме печати не более 3 А)
Средняя потребляемая мощность, Вт	6 (в режиме печати не более – 40)
Габаритные размеры, мм	188x60x175
Масса, г	не более 1000
Место установки	Установка в гнездо 1DIN согласно ISO 7736
Индикация	Дисплей графический монохромный с подсветкой, разрешение 160x32 точек
Клавиатура	6 кнопок
Рулонная бумага	57 мм, механизм легкой замены EasyLoad, максимальный диаметр рулона 30 мм
Диапазон рабочих температур КУ, - °С	от -20 до +70 относительной влажности не выше 80% при 35 °С и атмосферном давлении от 84 до 107 кПа (от 630 до 800 мм. рт. ст.).
Погрешность измерения времени	не более $\pm 0,05$ сек

4. Комплектность

Наименование	Количество
Контрольное устройство (цифровой тахограф) «ШТРИХ - ТахоRUS» исп. 01-19	1
Инструкция водителя	1
Паспорт	1
Колодка 0-0927365-1	1
Колодка 0-0927366-1	1
Контакт 0-092771-3	16
GPRS/GSM антенна исп.06-07,11-13,17-19*	1(опционально)
Глонасс/GPS антенна исп.06-07,11-13,17-19*	1(опционально)

*- наличие антенн GPRS/GSM, Глонасс/GPS, зависит от исполнения.

5. Варианты исполнения контрольного устройства

Исполнение	Параметры исполнения
Исполнение 01	базовое с подключением к криптографическому или штатному импульсному датчику скорости транспортного средства, с подключением к ABS
Исполнение 02	с приемником ГЛОНАСС, с подключением к ABS
Исполнение 03	с приемником ГЛОНАСС и Акселерометром, с подключением к ABS
Исполнение 04	с приемником ГЛОНАСС и подключением к ABS
Исполнение 05	с приемником ГЛОНАСС и модемом GPRS/GSM, с подключением к ABS
Исполнение 06	с приемником ГЛОНАСС, Акселерометром и модемом GPRS/GSM, с подключением к ABS
Исполнение 07	с приемником ГЛОНАСС, Акселерометром, модемом GPRS/GSM и модемом Bluetooth, с подключением к ABS
Исполнение 08	приемник GPS, с подключением к ABS
Исполнение 09	приемник GPS, Акселерометр, с подключением к ABS
Исполнение 10	приемник GPS, с подключением к ABS
Исполнение 11	приемник GPS, модем GPRS/GSM, с подключением к ABS
Исполнение 12	приемник GPS, Акселерометр, модем GPRS/GSM, с подключением к ABS
Исполнение 13	приемник GPS, Акселерометр, модем GPRS/GSM, модем Bluetooth, с подключением к ABS
Исполнение 14	приемник ГЛОНАСС/GPS, с подключением к ABS
Исполнение 15	приемник ГЛОНАСС/GPS, Акселерометр, с подключением к ABS
Исполнение 16	приемник ГЛОНАСС/GPS, с подключением к ABS
Исполнение 17	приемник ГЛОНАСС/GPS, модем GPRS/GSM, с подключением к ABS
Исполнение 18	приемник ГЛОНАСС/GPS, Акселерометр, модем GPRS/GSM, с подключением к ABS
Исполнение 19	приемник ГЛОНАСС/GPS, Акселерометр, модем GPRS/GSM , модем Bluetooth, с подключением к ABS

6. Маркировка и пломбирование

6.1. Маркировка КУ (шильдик) находится на задней части корпуса и содержит следующие данные:

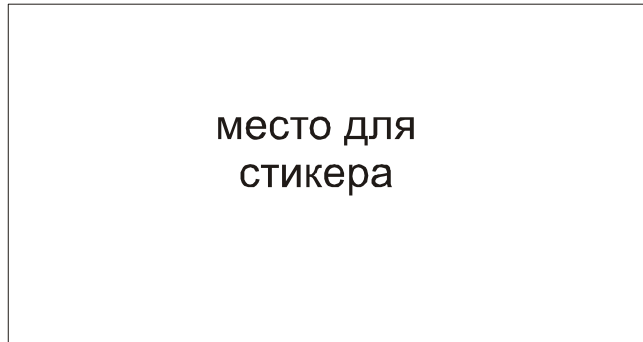
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование и условное обозначение модели;
- параметры питания (напряжение, величина тока, потребляемая мощность).
- заводской номер;
- дата изготовления;
- номер варианта исполнения;
- код предприятия-изготовителя;
- штрих-код

6.2. На лицевой панели КУ расположена пломба с клеймом поверителя для защиты доступа к скрытым узлам КУ.

6.3. Не допускаются к применению КУ, на которых отсутствуют либо повреждены пломбы СЦ (или поставщика), или отсутствуют маркировка предприятия-изготовителя.

7. Свидетельство о приёмке

Контрольное устройство (Цифровой Тахограф) «ШТРИХ - ТахоRUS»



соответствует требованиям технических условий ТУ 4573-066-52375904-2011 и признано пригодным к эксплуатации.

подпись

расшифровка подписи

М.П.

дата

С/Н: 0123456789/04 12/18/FA

① ② ③ ④

- 1 – порядковый номер устройства;
- 2 – дата изготовления устройства (месяц год);
- 3 – вариант исполнения устройства;
- 4 – код предприятия-изготовителя

8. Правила хранения и транспортировки

8.1. Контрольное устройство должно храниться в упаковке в складских помещениях у предприятия-изготовителя и потребителя при температуре воздуха от минус 40°С до плюс 60°С и относительной влажности не более 85%. В помещении для хранения контрольных устройств не должно быть агрессивных примесей, вызывающих коррозию.

8.2. Складирование упакованных контрольных устройств должно производиться не более чем 5 ярусов по высоте. Контрольное устройство в упаковке предприятия-изготовителя укладывать на стеллажи или прокладки.

8.3. Контрольные устройства могут транспортироваться любым закрытым видом транспорта в соответствии с требованиями ГОСТ 23088-80, ГОСТ 12997-84, а также правилами перевозки грузов, действующих на соответствующем виде транспорта.

8.4. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировании должны соблюдаться требования манипуляционных знаков на упаковке контрольного устройства.

9. Утилизация

9.1. Разборка и утилизация контрольного устройства, а также узлов и блоков, снятых с контрольным устройством и, не подлежащих восстановлению, производится сотрудниками сервисного центра (мастерской)

10. Гарантии изготовителя

10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность контрольного устройства в течение 18 месяцев со дня ввода контрольного устройства в эксплуатацию специалистом, имеющим удостоверение на право технического обслуживания данной модели, при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

10.2. Гарантийный срок хранения контрольного устройства до ввода в эксплуатацию – 9 месяцев со дня продажи.

10.3. Гарантийный срок работы батарейки часов – 6 лет со дня производства.

10.4. Гарантийный ремонт осуществляется предприятием-изготовителем или СЦ по согласованию с предприятием-изготовителем.

10.5. Гарантийный ремонт контрольного устройства осуществляется СЦ при условии наличия договора на техническое обслуживание контрольного устройства между потребителем и СЦ.

10.6. Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание:

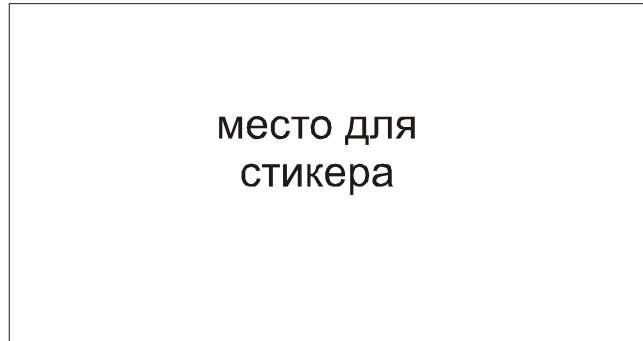
- при вводе контрольного устройства в эксплуатацию без проведения пусконаладочных работ;
- при нарушении правил транспортировки, хранения и эксплуатации контрольного устройства;
- при наличии механических повреждений наружных деталей и узлов контрольного устройства;
- при нарушении пломб.
- при отсутствии паспорта или необходимых записей в нем.

12. Вывод из эксплуатации

Дата установки	Место установки	Дата снятия	Причина снятия	Подпись лица, выполнившего снятие

ОТРЫВНОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТАЛОН**Акт ввода КУ «Штрих-ТахоRUS» в эксплуатацию**

1. Контрольное устройство (Цифровой Тахограф)«ШТРИХ - ТахоRUS»



2. Предприятие-изготовитель ЗАО «Штрих-М», ООО «НТЦ «Измеритель»

3. Дата ввода контрольного устройства в эксплуатацию

« ____ » _____ 20__ г.

4. Наименование, адрес и телефон предприятия-потребителя

5. Наименование организации, производившей ввод контрольного устройства в эксплуатацию

6. Специалист, производивший ввод в эксплуатацию

(должность, Ф.И.О., подпись)

7. Руководитель предприятия-потребителя, принявшего контрольное устройство в эксплуатацию

(Ф.И.О., подпись)

Приложение 1. Указания по проведению пусконаладочных работ

1. К потребителю контрольное устройство поступает принятым ОТК предприятия-изготовителя и упакованным в соответствии с конструкторской документацией на упаковку.
2. После доставки контрольного устройства потребителю должна быть произведена приемка изделия от транспортной организации, доставившей его. Если при приемке будет обнаружено повреждение упаковки, то составляется акт или делается отметка в товарно-транспортной накладной.
3. После распаковки контрольного устройства необходимо проверить его комплектность в соответствии с разделом 4 настоящего Паспорта.
4. Претензии на некомплектность вложения или механические повреждения контрольного устройства рассматриваются предприятием-изготовителем только при отсутствии повреждений упаковки.
5. Подключение контрольного устройства к бортовому источнику питания автомобиля потребителем до выполнения пусконаладочных работ не разрешается. Претензии на неработоспособность контрольного устройства до проведения пусконаладочных работ предприятием-изготовителем не принимаются.
6. Ввод в эксплуатацию включает следующие работы:
 - пусконаладочные работы;
 - проверку функционирования контрольного устройства;
 - опломбирование;

Приложение 2. Адреса сервисных центров (мастерских)

Адреса сервисных центров (мастерских), имеющих право выполнять работы по установке, проверке, техническому обслуживанию, гарантийному и послегарантийному ремонту контрольных устройств (тахографов) «ШТРИХ-ТахоRUS» исп. 01-19 доступны по URL <http://content.shtrih-m.ru/marketing/spisok.doc>

ЗАО «Штрих-М»

<http://www.shtrih-m.ru/>

**115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.19, стр. 4., ЗАО «Штрих-М»
(495) 787-60-90 (многоканальный)**

Служба поддержки и технических консультаций:

Решение проблем, возникающих во время эксплуатации контрольных устройств и программного обеспечения.

Телефон: (495) 787-60-90 (доб.225).

E-mail: tacho@shtrih-m.ru

Отдел продаж:

Отдел по работе с клиентами, оформление продаж и документов, информация о наличии товаров.

Телефон: (495) 787-60-90 (доб.349,120, 372, 551).

Телефон/факс: (495) 787-60-99

E-mail: omentyukova@shtrih-m.ru, auto@shtrih-m.ru